**TEMAT: RODZAJE USŁUG. TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ.**

Podręcznik str. 148-152

Materiały dodatkowe:

<https://epodreczniki.pl/a/rozwoj-transportu-ladowego-w-polsce/Dp9t736SI>

Zapisz temat w zeszycie. Przepisz notatkę. Życzę miłej pracy. Pozdrawiam.

NOTATKA:

1. Usługi – dział gospodarki, który zaspokaja potrzeby ludzi, przedsiębiorstw, instytucji.
2. Podział usług ze względu na wynik działalności:
3. Informacyjne (łącznościowe) np. telefoniczne, pocztowe, internetowe;
4. Oświatowo-kulturalne np. edukacyjne, działalność kulturalna;
5. Dystrybucyjne (dostawcze) np. transport, handel;
6. Naprawcze np. remontowe, naprawa samochodów;
7. Rekreacyjno-zdrowotne np. ochrona zdrowia, usługi turystyczne;
8. Organizacyjne np. administracja państwowa, samorządowa, bezpieczeństwo publiczne.
9. Komunikacja obejmuje przemieszczanie ładunków i ludzi za pomocą środków
10. Transport samochodowy
11. Ma największy udział w przewozach pasażerów i towarów.
12. Zalety: niskie koszty przewozu na niewielkich odległościach, transport „od drzwi do drzwi”, swoboda i komfort podróżowania;
13. Wady: zanieczyszczenie środowiska, mała ładowność, duża liczba wypadków
14. Największa gęstość dróg występuje w woj. Śląskim, najmniejsza w woj. Podlaskim;
15. W Polsce nadal niewielka długość autostrad i dróg szybkiego ruchu.
16. Transport kolejowy:
17. Duża gęstość linii kolejowych;
18. Przebudowa linii kolejowych ma na celu wzrost komfortu i bezpieczeństwa podróżnych;
19. Zalety: tani (przy dużych odległościach), przewóz dużych ładunków;
20. Wady: przewóz ładunków od stacji do stacji, droga infrastruktura;
21. Transport przesyłowy:
22. Obejmuje rozprowadzanie ropy naftowej, gazu ziemnego, wody oraz energii elektrycznej.
23. Transport morski:
24. Zalety: tani, przewożenie różnych dużych ładunków na znaczne odległości;
25. Powolny i zależny od pogody, wysoki koszt budowy portów i statków oraz ich utrzymania, dostępność tylko na obszarach morskich;
26. Żegluga śródlądowa:
27. Obejmuje rejsy po rzekach, jeziorach, kanałach i zalewach;
28. Zalety: tani, przyjazny dla środowiska;
29. Wady: duże koszty budowy i utrzymania infrastruktury, zależny od pogody (zamarzanie lub niskie stany rzek);
30. Lotniczy:
31. Zalety: szybki, bezpieczny, komfortowy, duży zasięg przestrzenny;
32. Wady: mała ładowność, hałas, zależność od pogody, wysoki koszt budowy samolotów i lotnisk oraz ich utrzymania.